

Uživatelský manuál

k PŘÍDAVNÉMU a POMOCNÉMU pérování



Semi Air Kit



Coil Rite Kit

ZASTOUPENÍ PRO ČR/SK:

PASLA s.r.o.

Jičínská 244

293 01 Mladá Boleslav

Tel: +420 734 622 929

Email: info@pasla.cz

Děkujeme vám za nákup přídatného vzduchového pérování Drive-rite / Firestone u firmy PASLA s.r.o. . Tento manuál vám zodpoví vaše dotazy týkající se užívání vašeho nového systému přídatného pérování. Při dodržování následujících informací získáte dlouhodobě bezporuchový systém přídatného pérování Drive-rite / Firestone.

DRIVE RITE .cz
AIR SUSPENSION SYSTEMS



Firestone

UŽIVATELSKÉ VÝRAZY

Jízdní výška = rozdíl výšky mezi středem kola a lemem blatníku pružiny

Vstupní ventil = ventil sloužící k přívodu vzduchu do systému pérování (podobný ventilku od pneu)

GVWR = celková hmotnost vozidla

OBECNÉ INFORMACE

Systém přidavného vzduchového pérování Drive-rite/Firestone je vysoce odolný, součástí jsou vzduchové měchy značky Firestone. Tento systém pérování slouží jako doplnění stávajícího pružení na vozidle. Vzduchové měchy slouží k optimalizaci nákladky vašeho vozidla vzhledem k použití tlaku vzduchu. Správně provedená instalace systému a následné užívání přidavného pérování vám poskytne maximální výkonnost a pohodlí. Dodržováním těchto instrukcí získáte maximum benefitů, které můžete díky použití systému přidavného pružení získat.



SEMI-AIR – maximální a minimální tlaky (použití na vozidle s listovými pery)

Přidavné pružení zvané SEMI-AIR bylo navrženo na vozidla, která k odpružení zadní nápravy používají listová pera. Vzduchové měchy jsou instalovány mezi rám vozidla a nápravu, případně mezi samotná pera vašeho lehkého nákladního automobilu, karavanu či minibusu.

Max. tlak = 7 BAR (pokud není stanoveno jinak)

MIN. tlak = 0,5 BAR (pokud není stanoveno jinak)

(Nepřesahujte maximální povolené zatížení vozidla!)



COIL-RITE – maximální a minimální tlaky (použití na vozidle s vinutými pružinami)

Pomocné pružení zvané COIL-RITE bylo navrženo na vozidla, která k odpružení zadní nápravy používají vinuté pružiny. Vzduchové vaky jsou instalovány dovnitř pružiny vašeho lehkého nákladního automobilu, SUV, dodávky, karavanu či minibusu.

Max. tlak = 2,5 BAR (pokud není stanoveno jinak)

MIN. tlak = 0,3 BAR (pokud není stanoveno jinak)

(Nepřesahujte maximální povolené zatížení páru měchů 400kg.)

ZÁKLADNÍ POUŽITÍ

Odpružení vozidla je vždy dimenzováno tak, aby optimálně plnilo svou činnost při částečném zatížení nákladem. Pokud je vaše vozidlo plně naloženo, jeho ovládání, řízení a kvalita jízdního komfortu je pouze kompromisní. Díky faktu, že samotné pružení je v tomto případě stlačené, je tudíž tvrdé a díky nedostatečnému propuštění můžete zpozorovat snížení kvality řízení vozidla. K tomuto účelu používáme právě systém přidavného pérování, kdy vzduchové měchy vám poslouží právě k docílení vyšší kvality jízdy při zatížení vozidla. Čím větší tlak je v systému, tím více podpoříte stávající pružení.

(Nepřesahujte maximální povolené zatížení vozidla!)

Případ č. 1

Jízdní výška
normální



Řešení

Není třeba vypomáhat
přidavným pružením.
Je to správná jízdní výška vozidla.

Případ č. 2

Jízdní výška
příliš nízká



Řešení

Pokud vozidlo není přetíženo, naplňte
vzduchové měchy tak, aby se výška
vozidla dorovнала do optimální
provozní výšky, viz ukázka č. 1

Případ č. 3

Jízdní výška
příliš vysoká



Řešení

Odpustte přebytečný vzduch
z měchů až vozidlo dorovnáte
do optimální polohy,
viz ukázka č. 1

ZÁSADY BEZPEČNOSTI

(Nepřesahujte maximální povolené zatížení vozidla!)

Stejně jako u vašich pneumatik, také u přídavného pérování, které na sebe přenáší částečné zatížení vozidla, platí zásady bezpečnosti. K poškození vzduchových měchů může dojít z následujících důvodů: nesprávná montáž, nevhodné tlakování vzduchu a chybné používání. Abychom zredukovali možná rizika, prosíme o dodržování následujících informací:

1. Ověřte si, zda vzduchové měchy mají dostatečný prostor k propružení mezi nápravou a rámem vozu. Nesmí docházet ke kontaktu měchů s jinými předměty během pracovního cyklu! Při natlakovaném stavu musí být vždy prostor kolem měchů minimálně 15 mm.
2. Ověřte si, zda nedochází k možnému poškození rozvodů vzduchu a měchů vzhledem k možné blízkosti výfukového potrubí a jeho vysokým teplotám. Pokud je výfukové potrubí vzdálené méně než 15cm od měchů, je zapotřebí použít teplotní kryt.
3. Nikdy nepřetěžujte vozidlo! Celková hmotnost je čitelná na výrobním štítku vozidla.
4. Nikdy nepouštějte do systému přídavného pružení (SEMI-AIR) více než 7 BAR a (COIL-RITE) více než 2,5 BAR.
5. Nikdy se nepokoušejte odmontovat žádnou část systému pružení pokud je v něm stále tlak.
6. Pokud dojde k poruše vzduchového měchu na cestě, k dojezdu je třeba snížit rychlost. Vysoká rychlost na špatných cestách s porouchaným měchem může způsobit škody na jiných částech vozidla vzhledem k nevyváženosti systému
7. Nikdy nezkracujte, nesvařujte a neměňte charakter vzduchových měchů či jejich konzol.
8. Nikdy neopravujte měch použitím opravného kitu (venkovní či vnitřní použití)! Pokud je měch prasklý, je třeba jej vyměnit.
9. Pokud naleznete závadu, kterou nemůžete identifikovat, obraťte se prosím na email info@pasla.cz nebo na telefon +420 603 981 915.

ÚDRŽBA

Následující instrukce vám zajistí dlouhodobý bezporuchový stav systému přídavného pérování.

1. Je normální, že bude docházet k lehkému úniku tlaku vzduchu v systému. Standardně by však nemělo docházet k většímu úniku tlaku než 0,5 BAR za jeden den při použití tlaku cca 3,5 BAR. Pokud dochází k větší ztrátě tlaku než 0,5 BAR, musí být v systému netěsnost. Kontrolujte prosím tlak pravidelně. První zkouška musí být provedena při samotné montáži, následná za týden. Ostatní zkoušky provádějte pravidelně dle vypočítaných hodnot úniku tlaku.
2. Vždy zkontrolujte tlak pokud vozidlo stojí na jednom místě, nebo v případě že jsou využity měchy pro dorovnání výšek vozidla v nerovnostech pro dlouhodobější stání (karavany). V těchto případech zkontrolujte, že se vozidlo vrátilo do původní provozní výšky dříve než odjedete.
3. Pravidelně kontrolujte ocelové konzole, které upevňují vzduchové měchy. Je zapotřebí zkontrolovat, zda nedochází k ohybu, prasknutí konzole či ztrátě spojovacího materiálu. Dávejte pozor na uvolněné rozvody vzduchu, zda nejsou v kontaktu s ostrými částmi či výfukovým potrubím. Konzole a vzduchové rozvody včetně samotných měchů je třeba kontrolovat každých 6 měsíců. Zároveň kontrolujte dotažení šroubů.
4. Nakumulované nečistoty – písek, hlína, štěrk, asfalt z měchů či konzol je třeba pravidelně očistit zahradním kartáčem při každém mytí vozidla.
5. Pokud bude třeba zvednout vozidlo za rám, vždy je zapotřebí vyfouknout veškerý vzduch ze systému. Díky tomu se měchy mohou protáhnout do své maximální délky bez toho, aby došlo k poškození. Vypuštěné měchy naopak pomohou odlehčit nápravu pokud je vozidlo stále zvednuté. Pro následné natlakování měchů je zapotřebí, aby vozidlo bylo nejprve v původní poloze na zemi.

Záruční podmínky pro prodej systémů přídavného pérování

DRIVE – RITE FIRESTONE

– segment Aftermarket

Záruka se vztahuje:

na veškeré produkty firmy Drive-rite Ltd / Firestone, pokud jsou instalovány v proškolených firmách dle instrukcí výrobce. Systémy jsou dále provozovány za standardních rekreačních a komerčních podmínek. Záruční doba se započítává dnem montáže na vozidlo a trvá po dobu 24 měsíců při dodržení ročního servisního intervalu.

(Poznámka: Ve výjimečných případech je možné sjednat prodlouženou záruční dobu. Řeší se to však v individuálních případech, kde záruční doba je zohledněna ve výběrovém řízení. Její doba se však může promítnout do prodejní ceny. V tomto případě je toto ujednání nadřazeno standardním záručním podmínkám.)

Záruka pokrývá pouze výměnu reklamovaných částí. Další náklady s výměnou dílů nejsou firmou Drive-rite Ltd. / PASLA s.r.o. obecně garantovány. Ve výjimečných případech je možné vyvolat jednání nad montážními náklady reklamovaných dílů, a to vždy před započítáním servisních prací po domluvě se zástupcem firmy PASLA s.r.o. Na ostatní možné vícenáklady (cestovné, ubytování) týkající se záměny částí nevzniká nárok vůbec.

Záruka dílů Drive-rite Ltd /PASLA s.r.o se dále nevztahuje a Drive-rite Ltd /PASLA s.r.o nenese odpovědnost za následující:

- Při záměně neoriginálních dílů Drive-rite Ltd.
- Servisní práce prováděné servisem, který nebyl proškolen firmou PASLA s.r.o.
- Poruchy způsobené přetížením, špatnou údržbou systému, zaviněné třetí osobou.
- Při absenci doporučených záručních kontrol (roční kontrola – potvrzena v záruce).
- Pokud nedošlo k vrácení potvrzeného záručního listu do 48 hodin na adresu firmy PASLA s.r.o.
- Záruka Drive-rite Ltd /PASLA s.r.o se nevztahuje na samotnou instalaci a servisní práce (tuto záruku přebírá montážní pracoviště).
- Záruka se nevztahuje na spotřební materiál

Za veškeré díly, které jsou požadovány náhradní části vystaví Drive-rite Ltd /PASLA s.r.o. fakturu. Tato faktura bude však po uznání reklamace na základě vráceného reklamovaného zboží dobropisována.

V rámci reklamace nevzniká dále nárok na požadovanou úhradu nepřímých nákladů, které uživateli vznikly v průběhu reklamace! (odtah vozidla, odškodnění zaměstnanců, ušlý zisk apod.)

Záruční list online na:
www.drive-rite.cz

Datum montáže	
Počet najetých kilometrů	
VIN kód vozidla	
Montážní pracoviště	
Typ sady kompresoru	
Typ sady pérování	